

# **Straßenverkehrsunfallentwicklung und polizeiliche Verkehrssicherheitsarbeit im Freistaat Sachsen 2025**

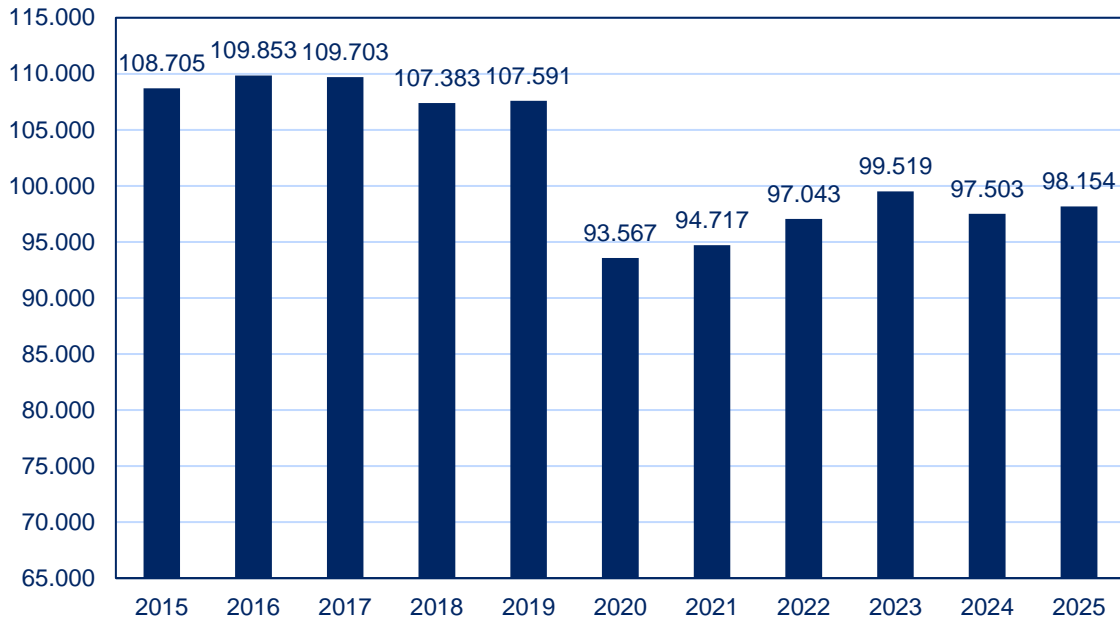
Handout



# Inhalt

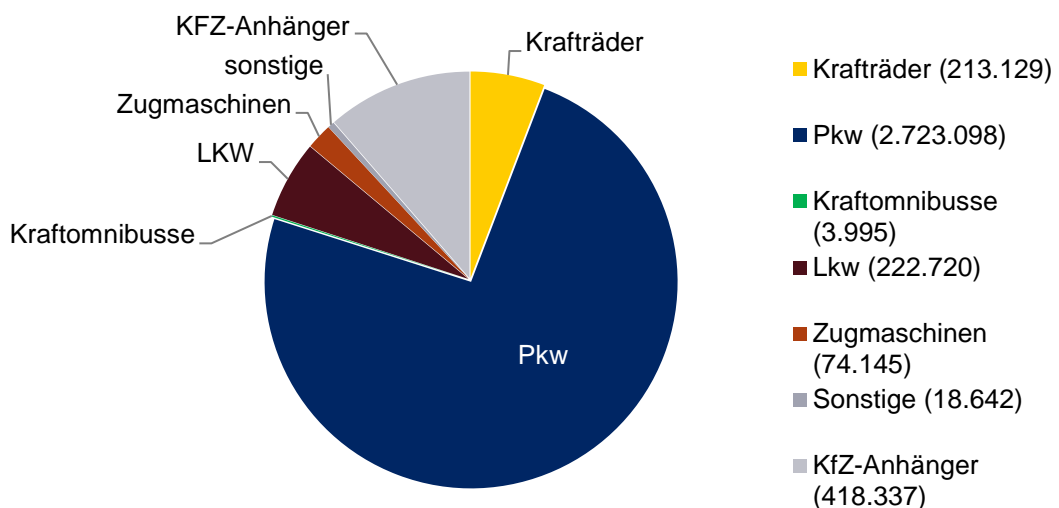
1.	Gesamtzahl aller Verkehrsunfälle.....	3
2.	Gesamtzahl aller Verkehrsunfälle mit Personenschaden .....	4
3.	Entwicklung der Verkehrsunfälle gem. §142 StGB – unerlaubtes Entfernen vom Unfallort.....	4
4.	Entwicklung der Alkoholunfälle.....	5
5.	Entwicklung der Verkehrsunfälle unter Einwirkung anderer berauschender Mittel (Drogenunfälle) .....	5
6.	Anzahl verunglückter Personen .....	6
7.	Ausgewählte Altersgruppen (Verunglückte und Hauptverursacher) .....	7
8.	Ausgewählte Verkehrsbeteiligungsarten (Verunglückte und Hauptverursacher) .....	8
9.	Verunglückte (Art der Verkehrsbeteiligung und Schwere der Verletzung).....	9
10.	Häufigste Unfallursachen bei Verkehrsunfällen mit Personenschaden .....	10
11.	Polizeiliche Verkehrssicherheitsarbeit .....	11

# 1. Gesamtzahl aller Verkehrsunfälle



VKU gesamt nach Ortslage	2024	2025	Durchschnitt 2020-2024	Veränderung in %
auf BAB	5.223	<b>5.375</b>	5.458	<b>2,9</b>
innerorts (ohne BAB)	74.022	<b>74.602</b>	72.291	<b>0,8</b>
außerorts (ohne BAB)	18.258	<b>18.177</b>	18.637	<b>-0,4</b>
Summe	97.503	<b>98.154</b>	96.286	<b>0,7</b>

## Kraftfahrzeugbestand 2025 in Sachsen

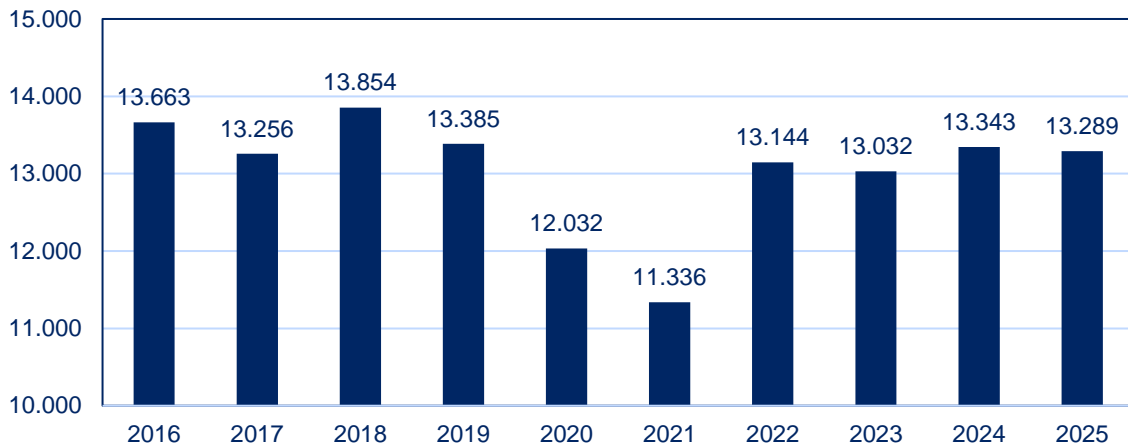


### Veränderung Kraftfahrzeugbestand<sup>1</sup> in % 2024/2025:

Kraftfahrzeugbestand (0,5 %), Krafträder (2,4%), PKW (0,2 %), Kraftomnibusse (-0,6%), LKW (1,3 %), Zugmaschinen (0,9%), sonstige (0,9 %), Kraftfahrzeuganhänger (1,2)

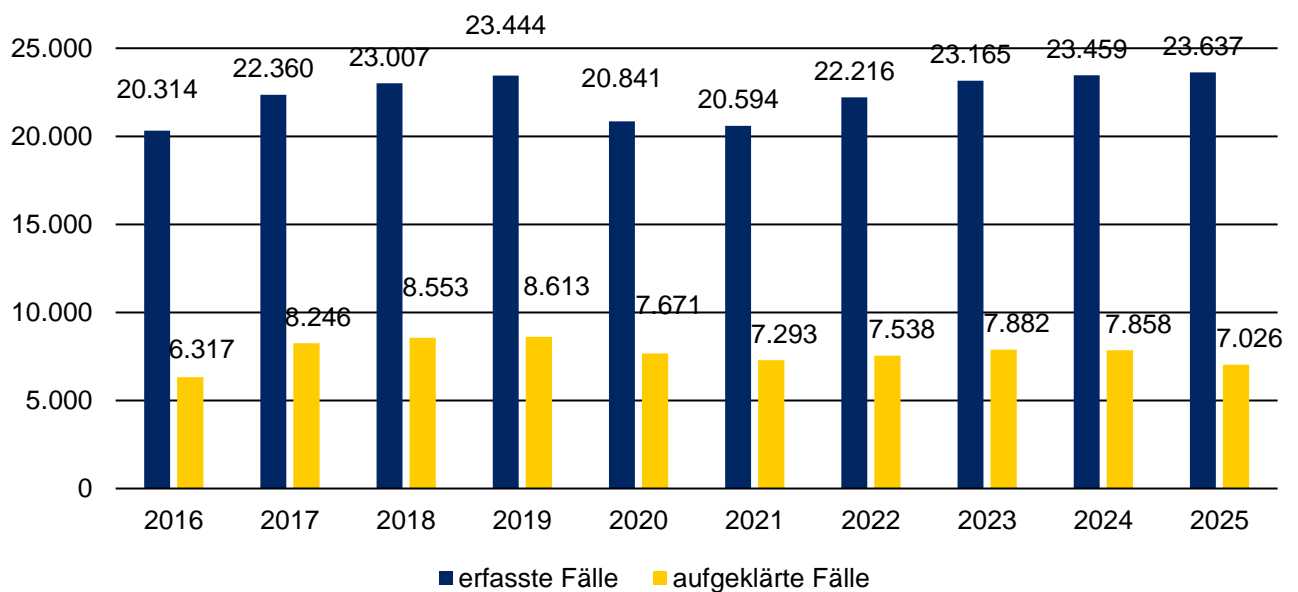
<sup>1</sup> Quelle: Statistisches Landesamt des Freistaates Sachsen, 4. März 2026

## 2. Gesamtzahl aller Verkehrsunfälle mit Personenschaden

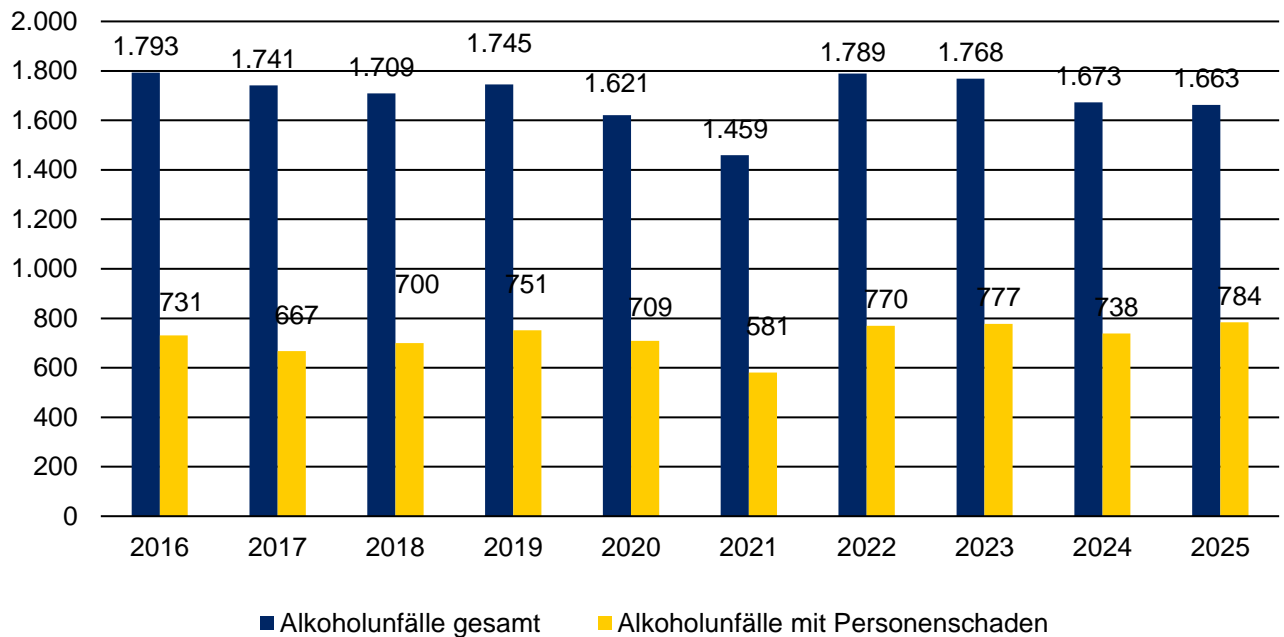


VUP gesamt nach Ortslage	2024	2025	Durchschnitt 2020-2024	Veränderung in %
auf BAB	597	536	571	-10,2
innerorts (ohne BAB)	10.169	10.235	9.508	0,6
außerorts (ohne BAB)	2.577	2.518	2.491	-2,3
Summe	13.343	13.289	13.289	-0,4

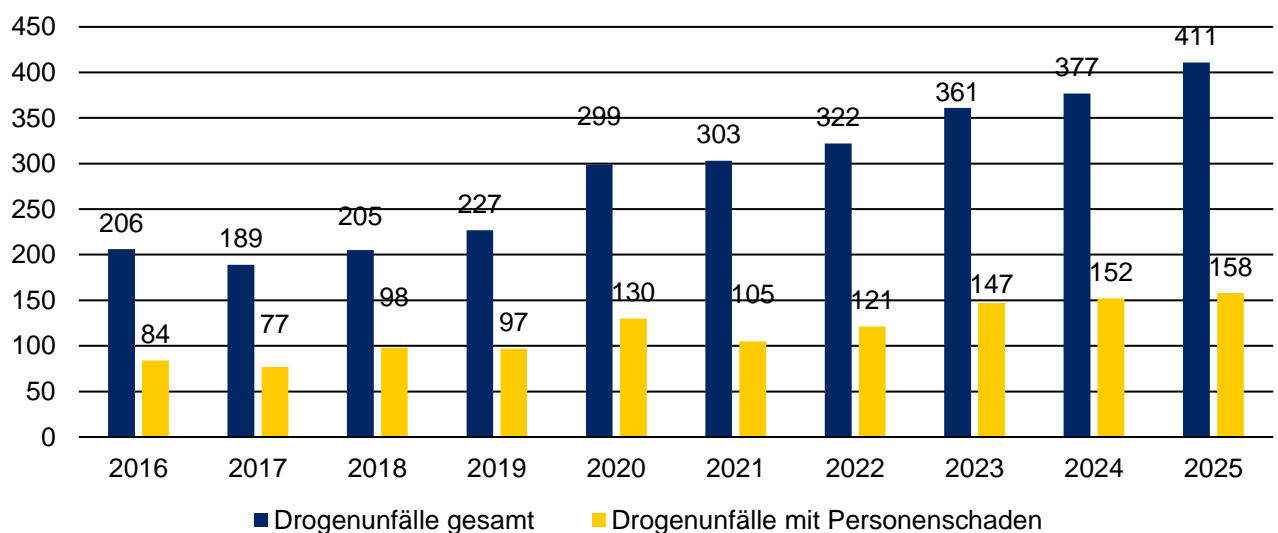
## 3. Entwicklung der Verkehrsunfälle gem. §142 StGB – unerlaubtes Entfernen vom Unfallort



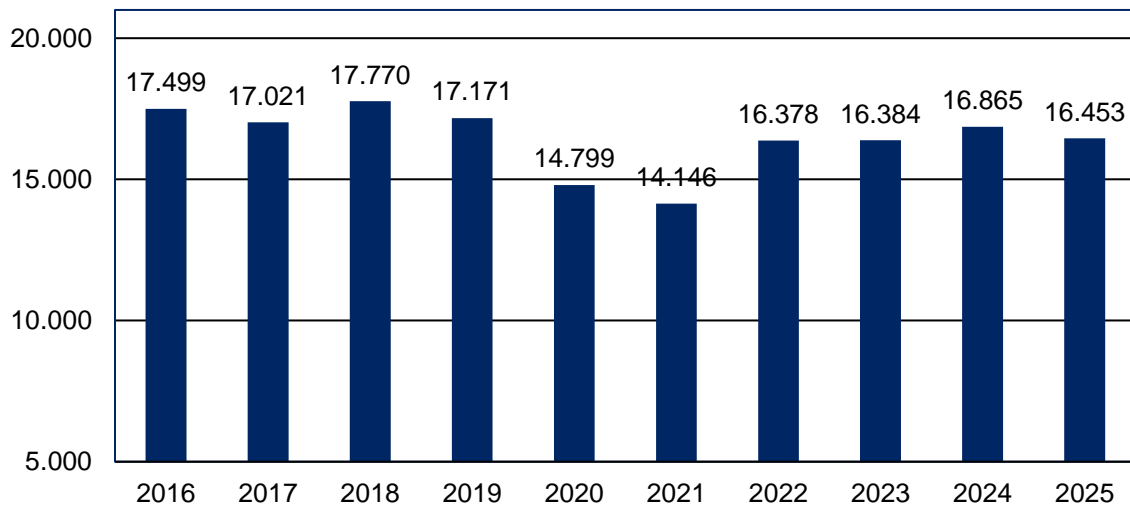
## 4. Entwicklung der Alkoholunfälle



## 5. Entwicklung der Verkehrsunfälle unter Einwirkung anderer berauschender Mittel (Drogenunfälle)

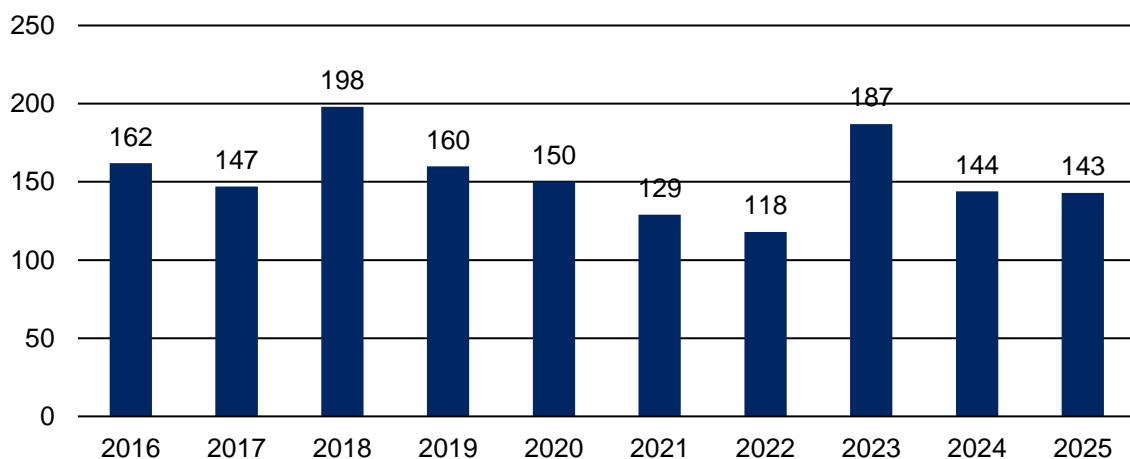


## 6. Anzahl verunglückter Personen



Verunglückte nach Art der Verletzung	2024	2025	Durchschnitt 2020 - 2024	Veränderung in %
Getötete	144	143	146	-0,7
Schwerverletzte	3.309	3.044	3.409	-8,0
Leichtverletzte	13.412	13.266	12.147	-1,1
Summe	16.865	16.453	15.702	-2,4

### Getötete durch Straßenverkehrsunfälle



## 7. Ausgewählte Altersgruppen (Verunglückte und Hauptverursacher)

Verunglückte nach ausgewählten Altersgruppen	2024	2025	Durchschnitt 2020 - 2024	Veränderung in %
Kinder ≤ 14	1.248	<b>1.167</b>	1.183	<b>-6,5</b>
Junge Erwachsene ≥ 18, ≤ 24	2.205	<b>2.225</b>	2.060	<b>1,4</b>
Personen ≥ 65	2.867	<b>2.931</b>	2.600	<b>2,2</b>
Personen ≥ 75	1.389	<b>1.399</b>	1.298	<b>0,7</b>

Kinder ≤ 14	2024	2025	Durchschnitt 2020 - 2024
Tote	1	<b>2</b>	2
Schwerverletzte	222	<b>190</b>	244
Leichtverletzte	1.025	<b>975</b>	937

Junge Erwachsene ≥ 18, ≤ 24	2024	2025	Durchschnitt 2020 - 2024
Tote	12	<b>12</b>	11
Schwerverletzte	374	<b>345</b>	393
Leichtverletzte	1.818	<b>1.868</b>	1.656

Personen ≥ 65	2024	2025	Durchschnitt 2020 - 2024
Tote	64	<b>63</b>	62
Schwerverletzte	764	<b>776</b>	776
Leichtverletzte	2.039	<b>2.092</b>	1.762

Personen ≥ 75	2024	2025	Durchschnitt 2020 - 2024
Tote	39	<b>43</b>	41
Schwerverletzte	388	<b>379</b>	396
Leichtverletzte	962	<b>977</b>	861

Anteil Hauptverursacher für ausgewählte Altersgruppen bei VUP	2024		2025		Durchschnitt 2020 - 2024	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%
Kinder ≤ 14	426	3,2	<b>436</b>	<b>3,3</b>	408	3,2
Junge Erwachsene ≥ 18, ≤ 24	1.677	12,6	<b>1.706</b>	<b>12,8</b>	1.563	12,4
Personen ≥ 65	2.553	19,1	<b>2.506</b>	<b>18,9</b>	2.251	17,9
Personen ≥ 75	1.125	9,2	<b>1.208</b>	<b>9,1</b>	1.118	8,9

## 8. Ausgewählte Verkehrsbeteiligungsarten (Verunglückte und Hauptverursacher)

Verunglückte nach ausgewählten Verkehrsbeteiligungsarten	2024	2025	Durchschnitt 2020 - 2024	Veränderung in %
Fußgänger	1.363	<b>1.302</b>	1.219	<b>-4,5</b>
Fahrrad	4.574	<b>4.753</b>	4.443	<b>3,9</b>
Pkw	7.611	<b>7.315</b>	7.238	<b>-3,9</b>
Lkw	371	<b>323</b>	389	<b>-12,9</b>
Busse	407	<b>314</b>	282	<b>-22,9</b>
alle motorisierten Krafträder	2.105	<b>1.999</b>	1.794	<b>-5,0</b>
davon: Motorräder	774	<b>747</b>	703	<b>-3,5</b>
davon: Elektrokleinstfahrzeuge	183	<b>200</b>	112	<b>9,3</b>

Anteil Hauptverursacher nach ausgewählten Verkehrsbeteiligungsarten bei VUP	2024		2025		Durchschnitt 2020 – 2024	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%
Fußgänger	433	3,2	<b>447</b>	<b>3,4</b>	397	3,2
Fahrrad	2.580	19,3	<b>2.723</b>	<b>20,5</b>	2.454	19,5
Pkw	8.067	60,5	<b>7.950</b>	<b>59,8</b>	7.639	60,8
Lkw	662	5,0	<b>579</b>	<b>4,4</b>	718	5,7
Busse	125	0,9	<b>117</b>	<b>0,9</b>	99	0,8
alle motorisierten Krafträder	1.154	8,6	<b>1.097</b>	<b>8,3</b>	993	7,9
davon: Motorräder	430	3,2	<b>417</b>	<b>3,1</b>	390	3,1
davon: Elektrokleinstfahrzeuge	124	0,9	<b>165</b>	<b>1,2</b>	83	0,7

## 9. Verunglückte (Art der Verkehrsbeteiligung und Schwere der Verletzung)

Fußgänger	2024	2025	Durchschnitt 2020 - 2024
Tote	24	<b>23</b>	24
Schwerverletzte	332	<b>310</b>	326
Leichtverletzte	1.004	<b>969</b>	869

Fahrrad	2024	2025	Durchschnitt 2020 - 2024
Tote	28	<b>25</b>	26
Schwerverletzte	848	<b>818</b>	927
Leichtverletzte	3.698	<b>3.910</b>	3.490

Pkw	2024	2025	Durchschnitt 2020 - 2024
Tote	56	<b>59</b>	61
Schwerverletzte	1.327	<b>1.213</b>	1.414
Leichtverletzte	6.282	<b>6.043</b>	5.763

Lkw	2024	2025	Durchschnitt 2020 - 2024
Tote	7	<b>6</b>	9
Schwerverletzte	88	<b>66</b>	98
Leichtverletzte	234	<b>251</b>	282

Busse	2024	2025	Durchschnitt 2020 - 2024
Tote	4	<b>0</b>	2
Schwerverletzte	35	<b>15</b>	26
Leichtverletzte	368	<b>299</b>	254

motorisierte Krafträder	2024	2025	Durchschnitt 2020 - 2024
Tote	22	<b>25</b>	20
Schwerverletzte	615	<b>548</b>	553
Leichtverletzte	1.468	<b>1.426</b>	1.221

davon Motorräder	2024	2025	Durchschnitt 2020 - 2024
Tote	19	<b>17</b>	16
Schwerverletzte	312	<b>264</b>	286
Leichtverletzte	443	<b>466</b>	401

davon Elektrokleinstfahrzeuge	2024	2025	Durchschnitt 2020 - 2024
Tote	0	<b>3</b>	0
Schwerverletzte	26	<b>29</b>	20
Leichtverletzte	157	<b>168</b>	92

## 10. Häufigste Unfallursachen bei Verkehrsunfällen mit Personenschaden

Häufigkeit der Unfallursachen der Beteiligten 01 und 02 bei VUP	2024		2025		Durchschnitt 2020 - 2024	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%
Alkohol	747	4,6	795	4,8	720	4,7
Drogen/Medikamente	152	0,9	130	0,8	131	0,9
nicht angepasste <b>Geschwindigkeit</b> in anderen Fällen	1.890	11,6	1.894	11,5	1.946	12,6
Nichtbeachten der die <b>Vorfahrt</b> regelnden Verkehrszeichen	1.710	10,5	1.684	10,3	1.669	10,8
ungenügender <b>Sicherheitsabstand</b>	1.659	10,2	1.559	9,5	1.561	10,1
Fehler beim <b>Abbiegen</b> (§9) nach <b>links</b>	953	5,7	881	5,4	892	5,7
<b>Alkohol</b>	747	4,6	795	4,8	720	4,7
Fehler beim Einfahren in fließenden Verkehr	643	4,0	695	4,2	639	4,1
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	564	3,5	551	3,4	533	3,5
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an anderen Stellen	483	3,0	498	3,0	449	2,9
Verbotswidrige Benutzung der Fahrbahn oder anderer Straßenteile	448	2,8	424	2,6	424	2,7
Fehler beim Abbiegen nach rechts	376	2,2	310	1,9	319	2,1
Nichtbeachten der Verkehrsregelung (LZA/VP)	359	2,1	358	2,2	327	2,1
Falsches Verhalten durch Fußgänger (Fahrzeugverkehr missachtet)	333	2,1	325	2,0	298	1,9
körperlich oder geistige Mängel	296	1,8	284	1,7	280	1,8

## 11. Polizeiliche Verkehrssicherheitsarbeit

Verkehrspolizeiliche Statistik 2021 - 2025	2021	2022	2023	2024	2025	Veränderung in %
Verkehrsstraftaten gesamt	43.279	45.476	48.091	50.095	<b>50.511</b>	<b>0,8</b>
Verkehrsordnungswidrigkeiten gesamt	547.864	472.590	509.413	537.823	<b>507.295</b>	<b>-5,7</b>
davon Bußgeld	143.170	132.577	140.420	143.770	<b>134.138</b>	<b>-6,7</b>
davon Verstöße Rückhalteeinrichtungen	20.250	19836	21.169	21.427	<b>20.762</b>	<b>-3,1</b>
davon Verstöße gem. § 23 Abs. 1a StVO (elektron. Gerät)	9.158	8.529	9.405	9.263	<b>9.292</b>	<b>0,3</b>
davon Verstöße Überholverbot	1.975	1.849	1.640	1.590	<b>1.865</b>	<b>17,3</b>
zur Anzeige gebrachte Verstöße mittels ProViDa <sup>2</sup>	2.669	2.507	2.369	2.716	<b>2.871</b>	<b>5,7</b>
Anzahl festgestellter Fahrzeugführer unter Einfluss von Alkohol und/oder berauschenden Mitteln gesamt (ohne Verkehrsunfall)	8.795	8.974	9.620	10.002	<b>10.142</b>	<b>1,4</b>
Anzahl begleiteter Großraum- und Schwertransporte	2.825	3.034	3.180	3.360	<b>3.388</b>	<b>0,8</b>
angehaltene Fahrzeuge gesamt	506.502	522.201	565.351	557.843	<b>603.302</b>	<b>8,1</b>
kontrollierte Fahrzeuge im gewerblichen Personen- und Güterverkehr	15.989	22.547	20.529	23.666	<b>25.877</b>	<b>9,3</b>
davon Untersagungen der Weiterfahrt	1.810	2.738	1.926	1.821	<b>2.149</b>	<b>18,0</b>
kontrollierte Gefahrguttransporte	181	280	400	393	<b>336</b>	<b>-14,5</b>
davon Untersagungen der Weiterfahrt	64	70	135	136	<b>76</b>	<b>-44,1</b>
kontrollierte Fahrräder	32.244	31.087	36.260	32.663	<b>33.877</b>	<b>3,7</b>
dabei festgestellte Verstöße	11.725	13.833	15.205	16.088	<b>16.119</b>	<b>0,2</b>

<sup>2</sup> ProViDa – „Proof-Video-Data-System“ – Videonachfahrssystem mit zivilen Polizeifahrzeugen

**Herausgeber:**

Sächsisches Staatsministerium des Innern  
Wilhelm-Buck-Straße 2  
01097 Dresden

**Redaktion:**

Sächsisches Staatsministerium des Innern  
Referat 31 | Einsatz, Verkehrspolizeiliche Aufgaben

**Gestaltung und Satz:**

Sächsisches Staatsministerium des Innern  
Referat Kommunikation

**Druck:**

Sächsisches Staatsministerium des Innern

**Redaktionsschluss:**

März 2026

**Bezug:**

Diese Informationsschrift steht im Internet unter:  
[www.polizei.sachsen.de](http://www.polizei.sachsen.de) zur Verfügung.

Die Datenauswertung basiert auf der Elektronischen Unfalltypen-Steckkarte (EUSka) vom Februar.2026.

**Verteilerhinweis**

Diese Informationsschrift wird von der Sächsischen Staatsregierung im Rahmen ihrer verfassungsmäßigen Verpflichtung zur Information der Öffentlichkeit herausgegeben. Sie darf weder von Parteien noch von deren Kandidaten oder Helfern im Zeitraum von sechs Monaten vor einer Wahl zum Zwecke der Wahlwerbung verwendet werden. Dies gilt für alle Wahlen.

Missbräuchlich ist insbesondere die Verteilung auf Wahlveranstaltungen, an Informationsständen der Parteien sowie das Einlegen, Aufdrucken oder Aufkleben parteipolitischer Informationen oder Werbemittel. Untersagt ist auch die Weitergabe an Dritte zur Verwendung bei der Wahlwerbung. Auch ohne zeitlichen Bezug zu einer bevorstehenden Wahl darf die vorliegende Druckschrift nicht so verwendet werden, dass dies als Parteinahme des Herausgebers zu Gunsten einzelner politischer Gruppen verstanden werden könnte.

Diese Beschränkungen gelten unabhängig vom Vertriebsweg, also unabhängig davon, auf welchem Wege und in welcher Anzahl diese Informationsschrift dem Empfänger zugegangen ist. Erlaubt ist jedoch den Parteien, diese Informationsschrift zur Unterrichtung ihrer Mitglieder zu verwenden.

**Copyright**

Diese Veröffentlichung ist urheberrechtlich geschützt. Alle Rechte, auch die des Nachdruckes von Auszügen und der fotomechanischen Wiedergabe, sind dem Herausgeber vorbehalten.