

# Medieninformation

Sächsisches Staatsministerium für Regionalentwicklung

**Ihr Ansprechpartner**  
Frank Meyer

**Durchwahl**  
Telefon +49 351 564 50024

medien@smr.sachsen.de\*

26.11.2021

## »SmartFly« – Bald Flugtaxis in Sachsen unterwegs?

### Studie untersucht Einsatz im Rahmen des simul+InnovationHub

Sind in Sachsen bald Flugtaxis unterwegs? Zunächst in einer Vorstudie wollen die phase10 Ingenieur- und Planungsgesellschaft mbH aus Freiberg sowie die Technische Universität Dresden Möglichkeiten untersuchen, wie Flugtaxis in bestehende Verkehrssysteme Sachsens integriert und wirtschaftlich genutzt werden können. Der Freistaat Sachsen unterstützt die Erarbeitung der Studie mit knapp 280 000 Euro. Entsprechende Förderbescheide haben die Projektpartner vor wenigen Tagen erhalten.

Staatsminister Thomas Schmidt: »Eine erfolgreiche innovationsgestützte Regionalentwicklung lebt auch von dem Blick über den Tellerrand hinaus und von zukunftsorientierten Projekten, die neue technologische Ansätze betrachten und die Voraussetzungen für deren Einsatz in Sachsen untersuchen. Besonders freut es mich, dass die Initiatoren des Projekts aus der Mitte Sachsens kommen. Diese einzigartige Studie passt genau in unseren simul+InnovationHub. Deshalb unterstützen wir sie gern.»

Verkehrsminister Martin Dulig: »Neue Technologien ermöglichen moderne und attraktive Lösungen auch im Bereich der nachhaltigen Mobilität. Können zum Beispiel Flugtaxis zukünftig Teil von Smart City Konzeptionen in Sachsen sein? Noch klingt es wie reine Zukunftsmusik, doch die Entwicklungsarbeit ist viel weiter und möglicherweise ergänzen Flugtaxis eines Tages als flexibles und klimafreundliches Mobilitätsangebot die heute angebotenen Mobilitätsdienstleistungen. Welche Voraussetzungen für den Einsatz von Flugtaxis tatsächlich nötig sind und inwieweit eine Umsetzung eines entsprechenden Konzeptes machbar ist – all dies soll in der Studie erarbeitet und für eine marktreife Anwendung ausgewertet werden.«

An der Studie sind an der TU Dresden das Institut für Luft- und Raumfahrttechnik, das Institut für Luftfahrt und Logistik sowie die Arbeitsgruppe Wissensarchitektur beteiligt. Gemeinsam mit phase10 werden sie in dem Projekt »SmartFly - Konzept für die intelligente

[www.smr.sachsen.de](http://www.smr.sachsen.de)

\* Kein Zugang für verschlüsselte elektronische Dokumente. Zugang für qualifiziert elektronisch signierte Dokumente nur unter den auf [www.lsf.sachsen.de/eSignatur.html](http://www.lsf.sachsen.de/eSignatur.html) vermerkten Voraussetzungen.

Integration und wirtschaftliche Nutzung von Flugtaxi in Sachsen« ein innovatives, skalierbares Betriebs- und Infrastrukturkonzept für den wirtschaftlichen Einsatz von Flugtaxi erarbeiten.

Ziel ist eine nachhaltige, intermodale Erweiterung in der Modellregion Mitteldeutschland. Die Vorstudie analysiert herstellerunabhängig die auf den Kurzstreckenverkehr in Metropolen oder Metropolregionen mit überlasteter bodengebundener Verkehrsinfrastruktur abzielenden Flugtaxiangebote. Es sollen insbesondere die Fragen beantwortet werden, wie sich diese Angebote auf ein Betriebskonzept mit Mittelstreckenverkehr in einem Flächenland zur Verbindung von ländlichen Regionen und Ballungszentren übertragen lassen können und wie damit ein Beitrag zu einem klimafreundlichen, leistungsfähigen, multimodalen Gesamtverkehrssystem geleistet werden kann.

Die Konsortialpartner wollen in diversen Arbeitspaketen neben einer Markt- und Nutzerermittlung, die auch eine Betrachtung des wirtschaftlichen Potenzials enthalten wird, konkrete Einsatzfelder und die anzuwendenden Technologien analysieren. Mit diesen Erkenntnissen sollen die für die Umsetzung erforderlichen Voraussetzungen identifiziert und bewertet werden.

Das Projekt wird finanziert auf Grundlage des Beschlusses des Sächsischen Landtages zum Doppelhaushalt 2021/2022.

Hintergrund:

Der simul+InnovationHub (SIH) ist Teil der Zukunftsinitiative simul+ des Sächsischen Staatsministeriums für Regionalentwicklung. Im SIH werden aktuelle Forschungsergebnisse und neue Ideen in praktische Anwendungen überführt. Die Projekte des SIH ordnen sich zwei Hauptzielen der innovationsgestützten Regionalentwicklung unter: der Stärkung regionaler Wertschöpfung und der Verbesserung der Lebensbedingungen. Das Ziel, neue Möglichkeiten und Perspektiven in den sächsischen Regionen zu eröffnen, vereint beide Gruppen.

Als ergänzendes Mobilitätsangebot könnten Flugtaxi somit künftig als weitere flexible Bedienform in Ergänzung bestehender Angebote wie CarSharing, RideSharing, Mitfahrgelegenheiten oder anderer Mobilitätsdienstleistungen zur Anwendung kommen. Diese Verlagerung der Mobilitätsangebote hin zu Lösungen mit alternativen und klimafreundlichen Antriebsformen sowie Bedienkonzepten ist auch Ziel der Sächsischen Staatsregierung.