

# Medieninformation

Landestalsperrenverwaltung des Freistaates Sachsen

**Ihre Ansprechpartnerin**  
Katrin Schöne

**Durchwahl**  
Telefon +49 3501 796 378  
Telefax +49 3501 796 116

presse@ltv.sachsen.de\*

17.08.2023

## Dippoldiswalde: Sanierungsmaßnahmen an der Talsperre Malter beendet

### Neue Hochwasserentlastungsanlage eingeweiht

Die Landestalsperrenverwaltung Sachsen (LTV) hat heute (Donnerstag, 17. August 2023) den Neubau der Hochwasserentlastungsanlage (HWE) der Talsperre Malter (Landkreis Sächsische Schweiz-Osterzgebirge) feierlich eingeweiht. Damit ist das Bauvorhaben jetzt abgeschlossen. Dieses Projekt kostete rund 31,1 Millionen Euro und wurde aus Mitteln des Freistaates Sachsen finanziert.

Staatssekretärin Gisela Reetz vom Sächsischen Staatsministerium für Energie, Klimaschutz, Umwelt und Landwirtschaft betonte: »Die Talsperre Malter dient seit je her dem Hochwasserschutz und schützt die Unterlieger in Tharandt und Freital. Das heißt aber auch, dass die Anlage für extremere Hochwasser gewappnet sein muss. Sachsen hat hier sehr umfangreich investiert - nicht nur jüngst in die neue Hochwasserentlastungsanlage, sondern zuvor auch zum Beispiel in die Mauerkrone. Damit ist die 110-jährige wieder fit. Mein Dank geht an alle, die an diesem Projekt beteiligt waren. Zugleich ist diese Investition ein Stück Anpassung an die Klimakrise. Schließlich müssen wir auch in Sachsen vermehrt mit Hochwasser rechnen. Die LTV bringt den Hochwasserschutz deshalb landesweit voran. Dabei investiert sie nicht nur in technische Anlagen, sondern zunehmend auch in ökologischen Hochwasserschutz.«

Eckehard Bielitz, Geschäftsführer der LTV erklärte dazu: »Nach dem Hochwasser im Jahr 2002 haben wir die Kapazität der Hochwasserentlastungsanlagen aller Sächsischen Talsperren überprüft. Im Ergebnis hat sich gezeigt, dass u. a die Abflussleistung der bisherigen Hochwasserentlastung an der Talsperre Malter für solche Extremereignisse nicht mehr ausreichte. Deshalb wurden zwischen 2019 und 2023 mehrere Maßnahmen realisiert, die nun mit der Fertigstellung der neuen HWE abgeschlossen sind. Damit ist die Überflutungssicherheit der Talsperre

**Hausanschrift:**  
**Landestalsperrenverwaltung des Freistaates Sachsen**  
Bahnhofstraße 14  
01796 Pirna

[www.smul.sachsen.de/ltv](http://www.smul.sachsen.de/ltv)

\* Kein Zugang für verschlüsselte elektronische Dokumente. Zugang für qualifiziert elektronisch signierte Dokumente nur unter den auf [www.lsf.sachsen.de/eSignatur.html](http://www.lsf.sachsen.de/eSignatur.html) vermerkten Voraussetzungen.

Malter vollständig wiederhergestellt. Die über 100 Jahre alte Talsperre selbst wurde bereits seit 2015 umfangreich bei laufendem Betrieb saniert.«

Nach Auswertung des Augusthochwassers 2002 wurden auf der Grundlage neuer Niederschlags-Abflussmodelle für die Talsperre Malter deutlich höhere Werte für die Hochwasserbemessungszuflüsse an der Sperrstelle ermittelt.

Daraus ergab sich für die Talsperre Malter zur Gewährleistung der Überflutungs- bzw. Hochwassersicherheit ein dringender Bedarf zur Anpassung der Betriebseinrichtungen.

Zur systematischen Sanierung, Instandsetzung und Wiederherstellung der Hochwassersicherheit wurden weitere bauliche Maßnahmen mit Gesamtkosten in Höhe von 4,6 Millionen Euro durchgeführt. Dies waren:

- Sanierung der Mauerkrone (Bauzeit: April 2016 bis Mai 2017)
- Neuer Abflusspegel für die Talsperre Malter (Bauzeit: April 2016 bis November 2017)
- Erhöhung der Leistungsfähigkeit der Betriebsauslässe im Umleitungsstollen und Einbau

einer Treppe im Schieberschacht (Bauzeit: September 2017 bis März 2019)

Zur Wiederherstellung der Hochwassersicherheit musste die vorhandene Hochwasserentlastungsanlage erweitert werden. Erste Voruntersuchungen begannen bereits im Jahr 2008. Nach aufwendiger Planung, Gegenüberstellung zahlreicher Varianten auch im Rahmen eines physikalischen Modellversuches wurde eine Lösung unter Nutzung vorhandener Anlagenteile und mit der Neuerrichtung eines Teilungsbauwerkes sowie einer zusätzlichen Schussrinne mit Tosbecken als Vorzugsvariante ermittelt.

Nach Erteilung der Plangenehmigung im Juli 2018 wurden mit Bauarbeiten im August 2019 begonnen. Die vorhandene Sammelrinne und der vorhandene Mauerdurchlass der bestehenden HWE wurden durch das Eintiefen der Sohle um ca. 1,5 m hydraulisch ertüchtigt. Die bestehende Schussrinne und das Tosbecken blieben unverändert. Erweitert wurde die Anlage durch den Bau eines Teilungsbauwerkes hinter dem Mauerdurchlass, einer zusätzlichen Schussrinne und eines zusätzlichen Tosbeckens. Das Teilungsbauwerk kombiniert die neue Schussrinne mit der vorhandenen und hat die Aufgabe die Strömung vertikal zu trennen. Im Hochwasserfall wird zunächst die bestehende Schussrinne beaufschlagt. Übersteigt die abzuführende Wassermenge die Leistungsfähigkeit der Öffnung im Teilungsbauwerk, wird die Öffnung überströmt und der restliche Hochwasserabfluss wird über die neue Schussrinne und das neue Tosbecken abgeführt. Damit wird gewährleistet, dass die Hochwasserabflüsse bei Extremereignissen, wie dem Augusthochwasser 2002, über beide Schussrinnen schadlos an der Talsperre abgeführt werden können.

#### *Hintergrund:*

Noch heute dient die Talsperre Malter hauptsächlich dem Hochwasserschutz. Nach dem Augusthochwasser 2002 wurde der Stauspiegel der Talsperre um 3,5 Meter abgesenkt, um einen größeren

Hochwasserrückhalteraum zu schaffen. Außerdem wird an der Talsperre Elektroenergie erzeugt. Dazu werden noch zwei originale Francis-Turbinen genutzt. Bekannt ist die Talsperre jedoch vor allem als Badesee.

Da aus dem Wasser der Talsperre Malter kein Trinkwasser gewonnen wird, hat sie sich zu einem beliebten Naherholungsgebiet entwickelt. Die Besucher können sich zwischen drei Strandbädern und zwei Zeltplätzen entscheiden. Auf der Talsperre kann man auch rudern, paddeln, windsurfen und angeln. Aber auch Umwandern und die Landschaft genießen ist möglich.

#### *TECHNISCHE DATEN*

Lage: Dippoldiswalde, Osterzgebirge

Gestautes Gewässer: Rote Weißeritz

Bauzeit: 1908 - 1913

Sanierung: 2015 - 2021

Gesamteinzugsgebiet: 108,76 km<sup>2</sup>

Jahreszuflusssumme: 43,80 Mio. m<sup>3</sup>

#### *STAUBECKEN*

Gesamtstauraum: 9,86 Mio. m<sup>3</sup>

davon Betriebs- und Reserveraum: 4,35 Mio. m<sup>3</sup>

gewöhnlicher Hochwasserrückhalteraum: 4,24 Mio. m<sup>3</sup>

Stauoberfläche bei Vollstau: 0,84 km<sup>2</sup>

#### *ABSPERRBAUWERK*

Art: Gekrümmte Gewichtsstaumauer aus Bruchstein, 6 m breite Staumauerfelder

Kronenlänge: 193 m

Kronenbreite: 6,6 m

Höhe über Gründungssohle: 36,4 m

Höhe über Talsohle: 29,6 m

Bauwerksvolumen: 75.000 m<sup>3</sup>

#### *HOCHWASSERENTLASTUNG*

Art: Festes Überfallwehr am linken Hang und Klappenwehr

Breite: 12 m

Leistungsvermögen: 475 m<sup>3</sup>/s

#### **Medien:**

Foto: Talsperre Malter

Foto: Talsperre Malter - HWE im Bau

Foto: Talsperre Malter\_HWE\_im Bau2\_LTV\_Albrecht Holländer

Foto: Eckehard Bielitz - GF LTV

Foto: Gäste bei der Einweihung