

# Medieninformation

Sächsisches Staatsministerium für Wirtschaft, Arbeit, Energie und Klimaschutz

**Ihr Ansprechpartner**

Jens Jungmann

**Durchwahl**

Telefon +49 351 564 80600

Telefax +49 351 564 80680

presse@smwa.sachsen.de\*

03.05.2017

## Feierlicher Baubeginn für den Ausbau der Ortsumgehung Hoyerswerda (B96)

Verkehrsminister Martin Dulig hat heute gemeinsam mit Klaus-Martin Klein, Referatsleiter im Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur, Birgit Weber, Beigeordnete im Landratsamt Bautzen und Stefan Skora, Oberbürgermeister der Stadt Hoyerswerda, sowie mit Rainer Förster, Präsident des Landesamtes für Straßenbau und Verkehr, mit einem feierlichen Spatenstich den Baubeginn der Ortsumgehung Hoyerswerda (B 96) gestartet.

„Bereits 1992 wurde die Ortsumgehung in den Bundesverkehrswegeplan aufgenommen, 2013 erhielt die Trasse Baurecht. Insofern gilt für die Stadt Hoyerswerda und seine Bürgerinnen und Bürger: Was lange währt wird endlich gut“, so Verkehrsminister Martin Dulig. „Die Bundesstraße hat es ja bereits dank eines eigenen Liedes zu überregionaler Bekanntheit geschafft. Ich hoffe, dass sich auch die schnellere Verbindung zwischen B 96 und B 97 Richtung Cottbus schnell herumspricht und positiv auf die Wirtschaft ausstrahlt.“

Die Ortsumfahrung wird zukünftig die Durchfahrtsstraßen in Hoyerswerda vom Verkehr entlasten. Sie verläuft östlich von Hoyerswerda und wird im Norden an die B 97 angebunden und westlich des Scheibe-Sees entlanggeführt. Im Süden wird die neue Ortsumfahrung zwischen Zeißig und Maukendorf wieder auf die Trasse der B 96 geführt.

Bis zum Sommer 2019 erfolgt der Neubau der insgesamt 6,7 Kilometer langen Trasse in zwei Bauabschnitten. Der 1. Bauabschnitt beinhaltet den ca. 5 km langen Abschnitt ab der Ortslage Maukendorf bis zur S108, sowie den Ausbau des räumlich von der Trasse getrennten Schmiedeweges. Der 2. Bauabschnitt beginnt mit der Fortführung der B96 am Knoten B96/S108 und endet mit dem neuen Knotenpunkt, B 96/B97. Drei Brückenbauwerke entstehen. U.a. wird der vorhandene Bahnübergang der B 96 mit der

**Hausanschrift:**

**Sächsisches Staatsministerium  
für Wirtschaft, Arbeit, Energie  
und Klimaschutz**

Wilhelm-Buck-Straße 2  
01097 Dresden

[www.smwa.sachsen.de](http://www.smwa.sachsen.de)

Zu erreichen ab Bahnhof  
Dresden-Neustadt mit den  
Straßenbahnlinien 3 und 9, ab  
Dresden-Hauptbahnhof mit den  
Linien 3, 7 und 8. Haltestelle  
Carolaplatz.

\* Kein Zugang für verschlüsselte  
elektronische Dokumente. Zugang  
für qualifiziert elektronisch signierte  
Dokumente nur unter den auf  
[www.lsf.sachsen.de/eSignatur.html](http://www.lsf.sachsen.de/eSignatur.html)  
vermerkten Voraussetzungen.

DB-Strecke Horka-Roßlau durch eine Straßenbrücke (BW 1) im Zuge der Ortsumfahrung ersetzt.

Die voraussichtlichen Gesamtkosten betragen rund 20 Mio. Euro. Diese werden von Bund, Freistaat Sachsen, DB AG und der Stadt Hoyerswerda getragen.