

# Medieninformation

Sächsisches Staatsministerium für Wirtschaft, Arbeit, Energie und Klimaschutz

**Ihr Ansprechpartner**  
Jens Jungmann

**Durchwahl**  
Telefon +49 351 564 80600  
Telefax +49 351 564 80680

presse@smwa.sachsen.de\*

20.07.2018

## Westtrasse wächst: Jetzt auch freie Fahrt bei Fraureuth

**Verkehrsminister Martin Dulig: „Es entsteht eine schnelle und leistungsfähige Verbindung zwischen der A 4 und A 72“**

In Westsachsen ist heute ein weiteres Teilstück der neuen S 289 („Westtrasse“) eröffnet worden. Die nun verlegte Staatsstraße führt um die Ortslage Fraureuth (Landkreis Zwickau) herum. Der Bau des 2,7 Kilometer langen Abschnitts kostete rund 18 Millionen Euro. Dieses Teilprojekt reiht sich in die Gesamtmaßnahme „S 289 Westtrasse“ ein – ein Straßenbauvorhaben von überregionaler Bedeutung. Die rund 40 Kilometer lange Straße verbindet künftig die Bundesautobahnen A 4 (Anschlussstelle Schmölln) und A 72 (Anschlussstelle Reichenbach).

Sachsens Verkehrsminister Martin Dulig: „Die Westtrasse ist das wichtigste Straßenbauprojekt im wirtschaftlich starken westsächsischen Raum. Es besitzt für den Freistaat Sachsen hohe Priorität. Wir schaffen eine schnelle Verbindung zwischen zwei Bundesautobahnen und zugleich eine leistungsfähige Umleitungsoption für die A 4 und A 72 westlich von Zwickau. Außerdem entlasten wir damit die Großen Kreisstädte Werdau und Crimmitschau sowie weitere Kommunen wie Neukirchen/Pleiße, Fraureuth und Neumark vom Durchgangsverkehr.“

Für die Ortsumgehung Fraureuth rollten seit April 2014 die Baugeräte und Bagger. Neben der Trasse selbst wurden drei Brücken, eine Lärmschutzwand (Steinpleiser Straße), eine Steilböschung und drei Knotenpunkte zur Anbindung des bestehenden Straßennetzes neu errichtet. Besonders hervorzuheben ist die neue Brücke über den Lohbach. Sie entstand in unmittelbarer Nachbarschaft zum Leubnitzer Eisenbahnviadukt und überragt auf 188,5 Metern Länge das Lohbachtal.

Das Gesamtprojekt kostet auf Preisbasis des Jahres 2018 geschätzt rund 200 Millionen Euro. Um die Westtrasse zu komplettieren, bedarf es noch der baulichen Umsetzung von zwei derzeit in Planung befindlichen Maßnahmen. Zum einen betrifft dies den Lückenschluss zwischen dem Neubauabschnitt

**Hausanschrift:**  
**Sächsisches Staatsministerium  
für Wirtschaft, Arbeit, Energie  
und Klimaschutz**  
Wilhelm-Buck-Straße 2  
01097 Dresden

[www.smwa.sachsen.de](http://www.smwa.sachsen.de)

Zu erreichen ab Bahnhof  
Dresden-Neustadt mit den  
Straßenbahnlinien 3 und 9, ab  
Dresden-Hauptbahnhof mit den  
Linien 3, 7 und 8. Haltestelle  
Carolaplatz.

\* Kein Zugang für verschlüsselte  
elektronische Dokumente. Zugang  
für qualifiziert elektronisch signierte  
Dokumente nur unter den auf  
[www.lsf.sachsen.de/eSignatur.html](http://www.lsf.sachsen.de/eSignatur.html)  
vermerkten Voraussetzungen.

bei Fraureuth und der Bundesstraße 173 (Ortumgehung Neumark) und zum anderen den Ausbau der Bundesstraße 94 im Bereich des Gewerbegebiets an der Autobahn-Anschlussstelle Reichenbach (A 72).